

In 4 Schritten zum neuen „Tausendfüßler“

Worum geht es?

- › Ab Ende 2021 bis Sommer 2027 wird die A565 vom Autobahnkreuz Bonn-Nord bis zur Anschlussstelle Bonn-Endenich 6-streifig ausgebaut.
- › Erforderlich ist der Abriss des sogenannten „Tausendfüßlers“ und der Brücke Gerhard-Domagk-Straße sowie die Neubauten an gleicher Stelle.
- › Aktuell befindet sich das Bauvorhaben bis Frühjahr 2019 in der Entwurfs- und Genehmigungsplanung.
- › Bis 2020 folgt das Planfeststellungsverfahren: Die rechtliche Zulässigkeit des Vorhabens wird geprüft.

Ab Ende 2021 beginnt die sechsjährige Baumaßnahme. In 4 Schritten erfolgt der Rückbau des alten und Aufbau des neuen „Tausendfüßlers“:

Bauphase 1 (ca. 1 Jahr)

1

- › Die bisherige Verkehrsführung bleibt erhalten
- › Verbreiterung der Dammböschung, Bau von Stützwänden (zw. Gerhard-Domagk-Straße und Straße Am Dickobskreuz)
- › Herstellung Mittelstreifenüberfahrt (südlich Immenburgstraße)

Bauphase 2 (ca. 1.5 Jahre)

2

- › Baufeld im Osten des „Tausendfüßlers“, neben der bisherigen Brücke: Herstellung Überbau in Seitenlage und Hilfsbrückentrasse inkl. Stützkonstruktionen
- › Stützwandherstellung und halbseitiger Straßenausbau (Bereich Endenich, Fahrtrichtung Nord)
- › Auswirkungen auf das Straßennetz: Sperrung Ausfahrt AS Bonn-Tannenbusch und zeitweisen Sperrung Einfahrt AS Bonn-Endenich

Bauphase 3 / 4 (ca. 2 Jahre)

3

- › Rückbauphase: Abbau der Brücke Gerhard-Domagk-Straße und Abbau bisheriger „Tausendfüßler“
- › Baufeld im Westen des „Tausendfüßlers“: Herstellung Überbau (Gerhard-Domagk-Straße), Herstellung Stützwände und „Tausendfüßler“ entlang südlicher Fahrtrichtung
- › Auswirkungen auf das Straßennetz: Sperrung AS Bonn-Tannenbusch, zeitweise Sperrung Ausfahrt AS Bonn-Endenich, kurzzeitige Sperrung Tangentialrampe von der A555 (Herstellung Fahrbahnbelag)

Bauphase 5 (ca. 1 Jahr)

4

- › Verkehrsführung wird auf neu hergestellte westliche Fahrbahn umgelegt
- › Querverschub des östlichen Überbaus
- › Herstellung des Überbaus Lievelingsweg-Ost und Herstellung der neuen östlichen Rampe