
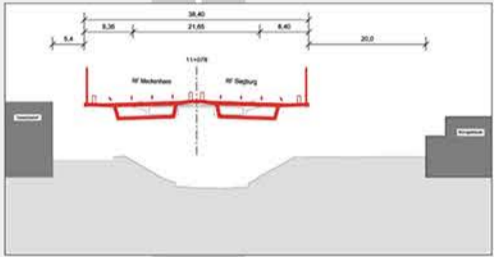
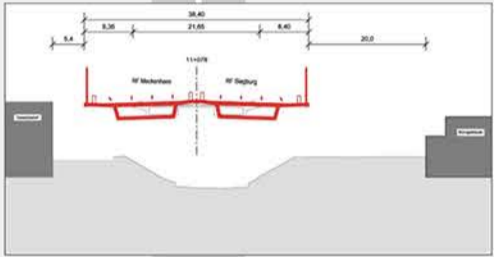
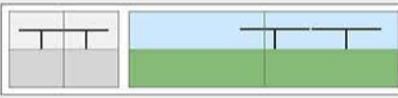
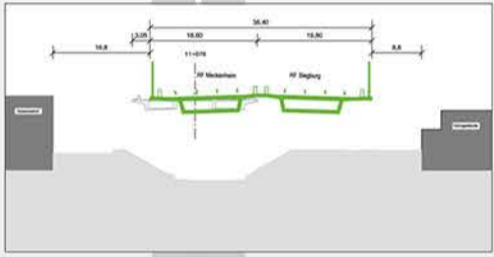
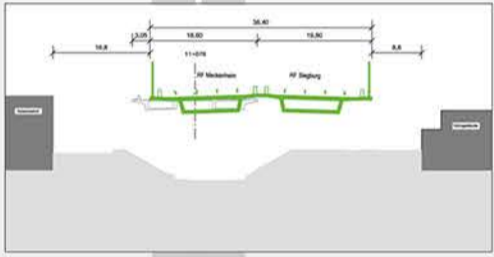
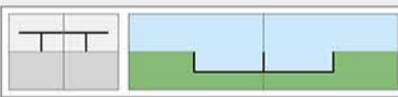
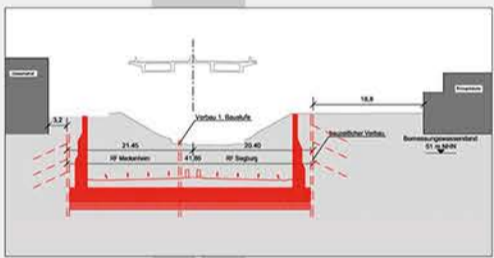
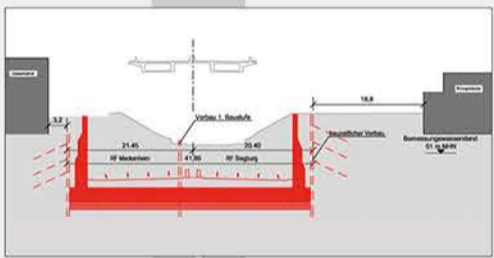
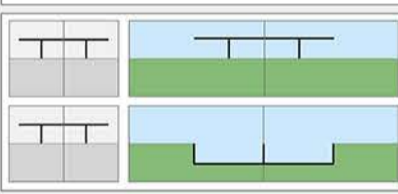
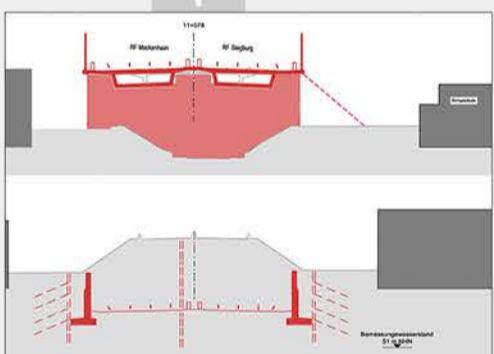
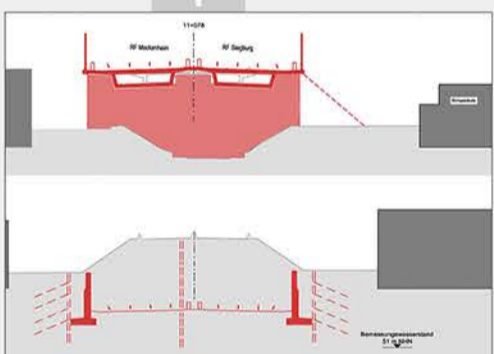

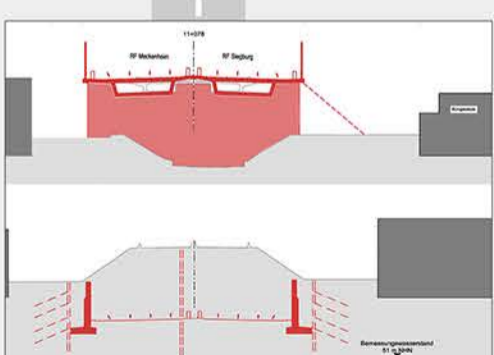
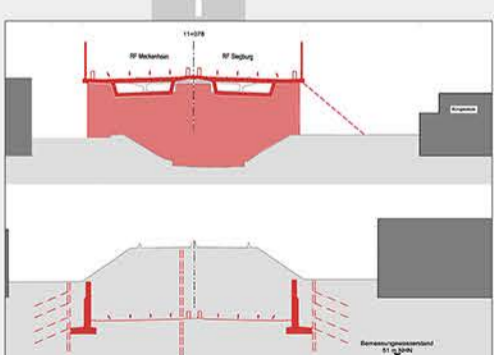


Die wesentlichen Merkmale der fünf Varianten

Varianten

wesentliche Merkmale

Varianten	Richtung Westen Gewerbehof	Richtung Osten Bürogebäude	wesentliche Merkmale
<p>H1 Hochlage Achse gem. Bestand</p> 			<ul style="list-style-type: none"> ▶ Kein Achsversatz ▶ Keine Eingriffe in die Wohnnutzung ▶ Teilabriss Gewerbehof „Am Propsthof“ und Überbauung Tierheim ▶ Konventioneller Brückenbau, geringes Risiko ▶ Bauzeit ca. 4,5 Jahre
<p>H2 Hochlage Seitenlage Ost</p> 			<ul style="list-style-type: none"> ▶ Hauptachse um ca. 11,4 m nach Osten versetzt ▶ Keine Eingriffe in die Wohnnutzung ▶ Geringe Überbauung ADAC und Grundflächenbedarf Gewerbehöfe „Am Dickobskreuz“ ▶ Konventionaler Brückenbau, geringes Risiko ▶ Bauzeit ca. 4 Jahre
<p>T1 Tieflage Achse gem. Bestand</p> 			<ul style="list-style-type: none"> ▶ Achsversatz von ca. 0,5 m ▶ Keine Eingriffe in die Wohnnutzung ▶ Sperrung der Ausfahrt Bonn-Tannenbusch bis Endzustand ▶ Teilabriss Tierheim / Teilabriss Gewerbehof „Am Propsthof“, Verringerung Gewerbefläche Abschleppdienst, Trafoversetzung DB AG ▶ Konventionelles Trogbauwerk, geringes Risiko ▶ Bauzeit ca. 7 Jahre
<p>H1 T1a Hybrid-Lösung Kurze Brücken</p> 			<ul style="list-style-type: none"> ▶ kein Achsversatz ▶ Trennungswirkung durch Damm- bzw. Stützwandansichten ▶ keine Eingriffe in die Wohnnutzung ▶ Teilabriss Gewerbehof „Am Propsthof“, Teilabriss Tierheim, Verringerung Gewerbefläche Abschleppdienst, Trafoversetzung DB AG, Entfall von Lager- und Stellflächen unterhalb der BAB ▶ Gerhard-Domagk-Straße wird abgebunden, innerstädtische Ersatztrasse erforderlich ▶ konventionelles Trog- bzw. Brückenbauwerk, geringes Risiko ▶ Bauzeit ca. 6 Jahre
<p>H1 T1b Hybrid-Lösung Längere Brücke</p> 			<ul style="list-style-type: none"> ▶ kein Achsversatz ▶ Trennungswirkung durch Damm- bzw. Stützwandansichten zwischen „Brühler Straße“ und „Lieselingsweg“ ▶ keine Eingriffe in die Wohnnutzung ▶ Teilabriss Gewerbehof „Am Propsthof“, Überbauung Tierheim, Trafoversetzung DB AG, Entfall von Lager- und Stellflächen unterhalb der BAB ▶ „Gerhard-Domagk-Straße“ wird abgebunden, innerstädtische Ersatztrasse erforderlich ▶ konventionelles Trog- bzw. Brückenbauwerk, geringes Risiko ▶ Bauzeit ca. 6 Jahre