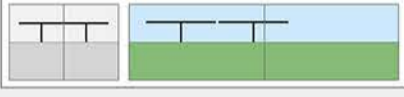
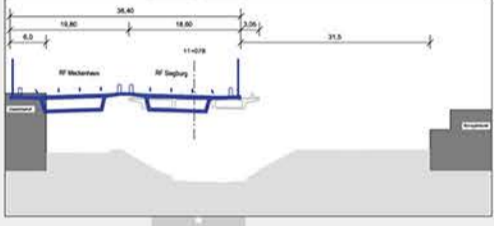
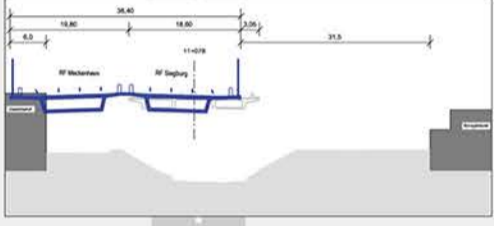
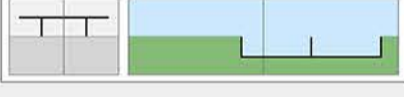
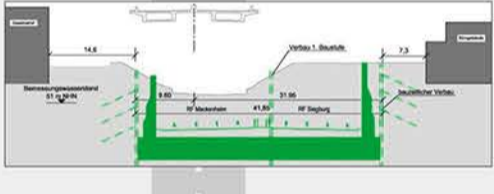
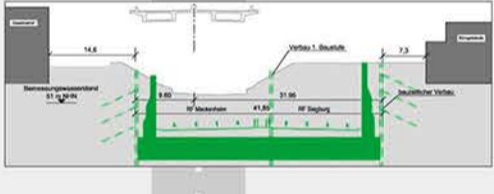
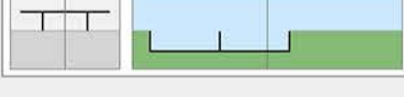
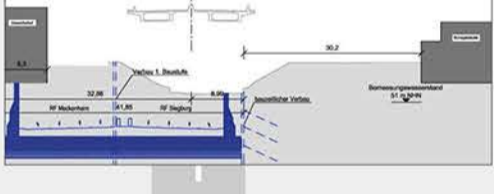
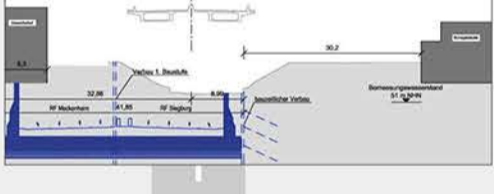

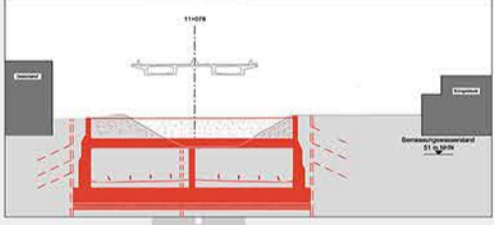
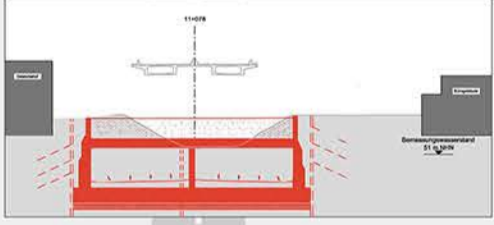


## Die wesentlichen Merkmale der nicht weiter verfolgten Varianten

### Varianten

### wesentliche Merkmale Begründung Ausschluss

| Varianten  | Richtung Westen<br>Gewerbehof  | Richtung Osten<br>Bürogebäude  | wesentliche Merkmale<br>Begründung Ausschluss   |
|--|--|--|---|
| <b>H3</b> Hochlage<br>Seitenlage West         |   |   | <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Überbauung Wohngebäude</li> <li>▶ Teilabriss Gewerbegebiet „Am Propsthof“ / „Siemensstraße“</li> <li>▶ Überbauung / Teilabriss Tierheim</li> <li>▶ Abriss Bürogebäude „Brühler Straße 26“</li> <li>▶ Versetzen Trafo der DB AG</li> </ul>  |
| <b>T2</b> Tieflage<br>Seitenlage Ost          |  |  | <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Teilabriss Wohnbebauung „Am Dickobskreuz 1-2“</li> <li>▶ Teilabriss Gewerbegebiet „Am Dickobskreuz“</li> <li>▶ Abriss Stellwerk</li> <li>▶ Versetzen Trafo der DB AG</li> <li>▶ Abriss Bürogebäude „Brühler Straße 7“</li> <li>▶ Bauzeit wegen Stellwerkneubau nicht bezifferbar</li> </ul>  |
| <b>T3</b> Tieflage<br>Seitenlage West         |  |  | <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Abriss Wohnbebauung „Meisenweg 1“</li> <li>▶ Teilabriss Gewerbegebiet „Am Propsthof“ / „Siemensstraße“</li> <li>▶ Teilabriss Tierheim</li> <li>▶ Versetzen Trafo der DB AG</li> <li>▶ Abriss Bürogebäude „Brühler Straße 26“</li> </ul>  |
| <b>Tunnel</b> Tieflage<br>Achse gem. Bestand  |  |  | <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Dükering querender Kanäle wird von der Stadt abgelehnt</li> <li>▶ Hohe Gradientenlage nicht umsetzbar</li> <li>▶ Mehrkosten Überschüttung ca. 5.000-10.000 €/m (netto)</li> <li>▶ Zusatzkosten betriebstechnische Tunnelausstattung ca. 8 Mio. € (netto)</li> <li>▶ Höhere Betriebskosten gegenüber Trog</li> <li>▶ Kurzer Tunnel (670 m) liegt im Gewerbegebiet, in den Wohngebiete vor und hinter dem Tunnel geringe Lärm-entlastung zu erwarten</li> <li>▶ Langer Tunnel (1260 m), Tunnelportale südlich der „Gerhardt-Domagk-Straße“ und im Norden südlich des AK Bonn-Nord Höhe „Meisenweg“, Bündelung Lärm- und Schadstoffemissionen in Wohngebietsnähe</li> </ul> |