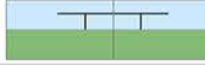
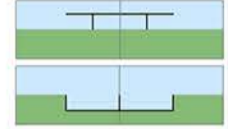
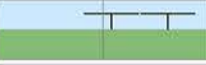
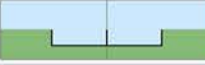


Die fünf Varianten im Vergleich

Kriterien	H1 	H1 T1 ^a 	H1 ^b T1 ^b 	H2 	T1 
	Hochlage Achse gem. Bestand	Hybrid-Lösung Kurze Brücken	Hybrid-Lösung längere Brücke	Hochlage Seitenlage Ost	Tiefelage Achse gem. Bestand
Städtebauliche Wirkung/Nutzung	○	○	○	○	○
Eingriff in DB-Strecken	○	○	○	○	○
Eingriffe in Fremdgelände	○	○	○	○	○
Eingriffe in Gewerbebebauung	○	○	○	○	○
AS BN-Tannenbusch	○	noch nicht abschließend untersucht	noch nicht abschließend untersucht	○	○
Bauzeitlicher Flächenbedarf	○	noch nicht abschließend untersucht	noch nicht abschließend untersucht	○	○
Baustellentransporte	○	○	○	○	○
Risiken	○	noch nicht abschließend untersucht	noch nicht abschließend untersucht	○	○
Lärmsituation	○	○	○	○	○
Schutzgüter Umwelt	○	○	○	○	○
Gesamtbauzeit	○	noch nicht abschließend untersucht	noch nicht abschließend untersucht	○	○
Investitionskosten	○	noch nicht abschließend untersucht	noch nicht abschließend untersucht	○	○

Die Varianten wurden zueinander in Vergleich gesetzt

○ = bezeichnet günstiges Abschneiden ○ = steht für neutrales Abschneiden ○ = bezeichnet schlechtes Abschneiden