

# A565

## In vier Schritten zum neuen „Tausendfüßler“

### Warum wird gebaut?

Der Bundesverkehrswegeplan 2030 sieht vor die A565 vom Autobahnkreuz Bonn-Nord bis zur Anschlussstelle Bonn-Endenich sechsstreifig auszubauen. Die Bauarbeiten sind von Ende 2021 bis 2027 geplant. Dazu muss auch der „Tausendfüßler“ abgerissen und breiter neu gebaut werden.

Der Vorentwurf ist nun abgeschlossen. Das Planfeststellungsverfahren des Bauvorhabens wird im Herbst 2019 eingeleitet. Zweck der Planfeststellung ist es, alle für den Bau oder die Änderung eines Bauvorhabens relevanten rechtlichen Sachverhalte zu prüfen und das Bauvorhaben mit den berührten öffentlichen Interessen und privaten Belangen gegeneinander und untereinander abzuwägen und widerstrebende Interessen auszugleichen, ohne dass es noch weiterer öffentlicher Verfahren oder Zustimmungen anderer Behörden bedarf.

### Was und wann wird gebaut?

**Bauphase 1**  
(ca. 1 ¼ Jahre)



- + Baustelleneinrichtung
- + Die bisherige Verkehrsführung bleibt erhalten
- + Verbreiterung der Dammböschung, Bau von Stützwänden (zwischen Gerhard-Domagk-Straße und Straße Am Dickobskreuz)
- + Herstellung Mittelstreifenüberfahrt (südlich Immenburgstraße)

**Bauphase 2**  
(ca. 1 ½ Jahre)



- + Baufeld im Osten des „Tausendfüßlers“, neben der bisherigen Brücke: Herstellung Überbau in Seitenlage und Hilfsbrückentrasse inklusive Stützkonstruktionen
- + Stützwandherstellung und halbseitiger Straßenausbau (Bereich Endenich, Fahrtrichtung Nord)
- + Auswirkungen auf das Straßennetz: Sperrung Ausfahrt Anschlussstelle Bonn-Tannenbusch und zeitweise Sperrung Einfahrt Anschlussstelle Bonn-Endenich

**Bauphase 3**  
(ca. 1 ¾ Jahre)



- + Rückbauphase: Abbau der Brücke Gerhard-Domagk-Straße und Abbau bisherige „Tausendfüßler“ Brücke
- + Baufeld im Westen des „Tausendfüßler“: Herstellung Überbau (Gerhard-Domagk-Straße), Herstellung Stützwände und „Tausendfüßler“ entlang südlicher Fahrtrichtung
- + Auswirkungen auf das Straßennetz: Sperrung Anschlussstelle Bonn-Tannenbusch, zeitweise Sperrung Ausfahrt Anschlussstelle Bonn-Endenich, kurzzeitige Sperrung Tangentialrampe von der A555 (Herstellung Fahrbahnbelag)

**Bauphase 4**  
(ca. 1 ¾ Jahre)



- + Verkehrsführung wird auf neu hergestellte westliche Fahrbahn umgelegt
- + Querverschub des östlichen Überbaus
- + Herstellung des Überbaus Lielingsweg-Ost und Herstellung der neuen östlichen Rampe
- + Auswirkungen auf das Straßennetz: Sperrung Ausfahrt Anschlussstelle Bonn Tannenbusch
- + Anpassung Fahrbahnbelag und Restarbeiten

**Summe der Bauzeit: 6 ¼ Jahre**