

## Die Autobahnmaßnahmen Bonn im Überblick

1 | Dialogforum 5. Juli 2017

## Struktur Region 3

### Region 3

Drei Niederlassungen betreuen Bundes- und Landesstraßen sowie die Autobahnen im Großraum Köln.  
Regionalleiter: Herr Thomas Ganz

#### Regionalniederlassungen

- **Regionalniederlassung Rhein-Berg**  
Leitung: Frau Elke Bisoke
- **Regionalniederlassung Vile-Eifel**  
Leitung: Herr Gerhard Decker
- **Regionalniederlassung Niederrhein**  
Leitung: Herr Christoph Jansen

#### Projektgruppen:

- **Projektgruppe Ausbau Kölner Ring**  
Leitung: Herr Thomas Raitchel
- **Projektgruppe Bonner Autobahnen**  
Leitung: Herr Helmut Frings
- **Projektgruppe BAB 52,57,61,524**  
Leitung: Herr Mpasios




2 | Dialogforum 5. Juli 2017

- **TOP 1: Autobahnmaßnahmen Bonn**
- **TOP 2: Ersatz Tausendfüßler / Ausbau**

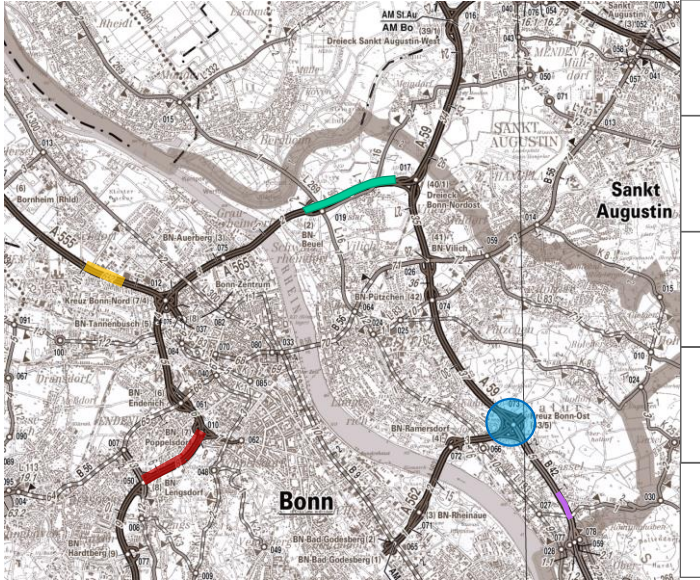
## **TOP 1: Autobahnmaßnahmen Bonn**

2017 - 2019

### Autobahnmaßnahmen Bonn



**Straßen.NRW**  
Landesbetrieb Straßenbau NRW




**2017**

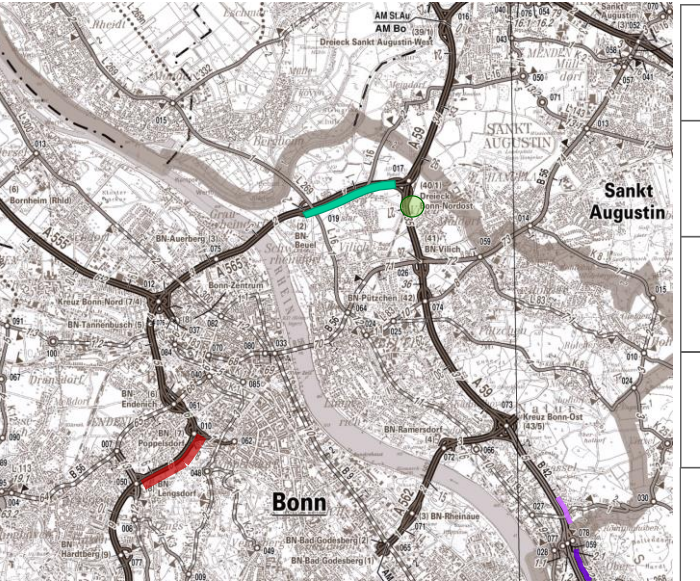
- Erwässerungs-Sanierung bis 12/2017
- Standstreifen-Nutzung in FR Köln 10/2017 – 12/2018
- Sanierung AS BN-Lengsdorf AS BN-Poppelsdorf Fahrbahn- und Entwässerung 11/2016 – 09/2018
- Lärmschutzwand in Fahrtrichtung Bonn 10/2017 – 08/2018
- B 42 Tunnel Oberkass 2016 – 06/2020
- Umbau AK Bonn-Ost 2016 – 12/2017

5 | Dialogforum 5.Juli 2017

### Autobahnmaßnahmen Bonn



**Straßen.NRW**  
Landesbetrieb Straßenbau NRW



**2018**

- Standstreifen-Nutzung in FR Köln 10/2017 – 12/2018
- Sanierung AS BN-Lengsdorf bis AS BN-Poppelsdorf bis 09/2018
- Lärmsanierung 10/2018 - 03/2019
- S13/A59 08/2018 – 03/2021
- B 42 Tunnel Oberkassel 2016 – 06/2020
- B 42 Instandsetzung Galeriebauwerk/ Tunnel Oberdollendorf 07/2018 – 06/2020

6 | Dialogforum 5.Juli 2017

## Autobahnmaßnahmen Bonn



2019

Instandsetzung  
Brückenbauwerk  
Mondorfer Str.  
04/2019 – 04/2020

Instandsetzung  
Rheinbrücke  
04/2018 – 07/2023

Lärmsanierung  
AS BN-Lengsdorf bis  
AS BN-Poppelsdorf  
10/2018-03/2019

AS BN-Poppelsdorf –  
Reuterstraße  
Fahrbahn-,  
Entwässerungs-,  
Bauwerk-  
und Lärmsanierung  
04/2019 – 12/2020

S13/A59  
08/2018 – 03/2021

B 42 Tunnel Oberkass  
2016 – 06/2020

B 42 Instandsetzung  
Galeriebauwerk/  
Tunnel Oberdollendorf  
07/2018 – 06/2020

7 | Dialogforum 5. Juli 2017



## Große Baumaßnahmen ab 2020:

### A 565

- 6-streifiger Ausbau von AS Bonn-Endenich bis AK Bonn-Nord mit Ersatzneubau der Bauwerke „Tausendfüßler“, Dransdorfer Weg und Gerhard-Domagk-Straße  
geplanter Baubeginn 2021

### A 565

- 6-streifiger Ausbau von AK Bonn-Nord bis AD Bonn-Nordost mit Ersatzneubau Nordbrücke (Friedrich-Ebert-Brücke)  
Projekt neu aufgenommen, Voruntersuchung begonnen

### A 59

- 8-streifiger Ausbau von AD St. Augustin bis AD Bonn-Nordost  
Projekt im Planfeststellungsverfahren, Erörterung vorauss. 2018

### A 59

- 6-streifiger Ausbau von AS Bonn-Vilich bis AK Bonn-Ost (AS Bonn-Maarstraße)  
Projekt im Planfeststellungsverfahren, Erörterung vorauss. 2017

### A 59

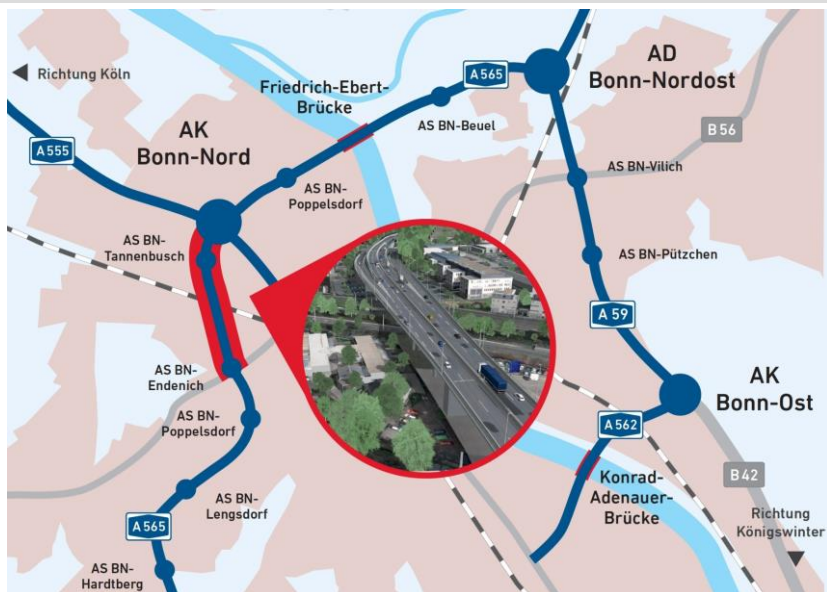
- 6-streifiger Ausbau von AD Bonn-Nordost bis AS Bonn-Vilich  
Projekt neu aufgenommen, Voruntersuchung begonnen

8 | Dialogforum 5. Juli 2017

## TOP 2: Ersatz Tausendfüßler Ausbau Autobahnkreuz Bonn-Nord bis Eendenich

9 | Dialogforum 5. Juli 2017

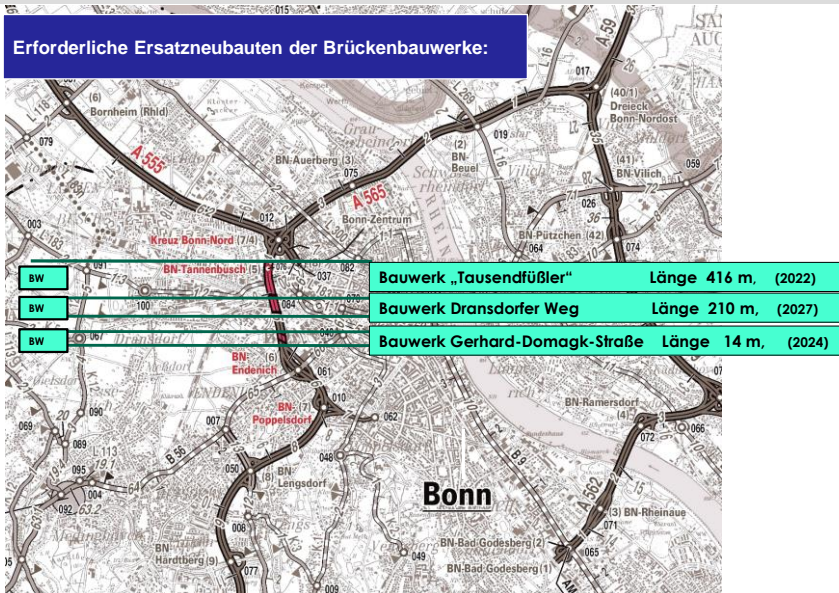
### Ausbau A 565 Autobahnkreuz Bonn-Nord bis Eendenich mit Ersatz Tausendfüßler



10 | Dialogforum 5. Juli 2017

## Ausbau A 565 Autobahnkreuz Bonn-Nord bis Enderich mit Ersatz Tausendfüßler

### Erforderliche Ersatzneubauten der Brückenbauwerke:




## Ausbau A 565 Autobahnkreuz Bonn-Nord bis Enderich mit Ersatz Tausendfüßler




Schubverstärkung des Tausendfüßlers

## Ausbau A 565 Autobahnkreuz Bonn-Nord bis Enderich mit Ersatz Tausendfüßler




**Straßen.NRW**  
Landesbetrieb Straßenbau NRW


3. Untersuchungsstufe



2. Untersuchungsstufe



1. Untersuchungsstufe




H = Hochlage T = Tieflage

Fünf Varianten für einen Neubau des „Tausendfüßlers“ werden im Detail untersucht

Sixsstreifiger Ausbau zwischen der Anschlussstelle Bonn-Enderich und dem Autobahnkreuz Bonn-Nord


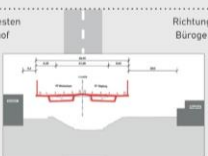

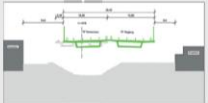

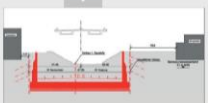
13 | Dialogforum 5. Juli 2017

## Ausbau A 565 Autobahnkreuz Bonn-Nord bis Enderich mit Ersatz Tausendfüßler



**Straßen.NRW**  
Landesbetrieb Straßenbau NRW

### Die wesentlichen Merkmale der fünf Varianten

Varianten	wesentliche Merkmale
<p><b>H1</b> Hochlage Achse gem. Bestand</p> 	<p>Richtung Westen: Gewerbehof Richtung Osten: Bürogebäude</p>  <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Kein Achsversatz</li> <li>▶ Keine Eingriffe in die Wohnnutzung</li> <li>▶ Teilabriss Gewerbehof „Am Propsthof“ und Überbauung Tierheim</li> <li>▶ Konventioneller Brückenbau, geringes Risiko</li> <li>▶ Bauzeit ca. 4,5 Jahre</li> </ul>
<p><b>H2</b> Hochlage Seitenlage Ost</p> 	 <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Hauptachse um ca. 11,4 m nach Osten versetzt</li> <li>▶ Keine Eingriffe in die Wohnnutzung</li> <li>▶ Geringe Überbauung ADAC und Grundflächenbedarf Gewerbehöfe „Am Dickobskreuz“</li> <li>▶ Konventioneller Brückenbau, geringes Risiko</li> <li>▶ Bauzeit ca. 4 Jahre</li> </ul>
<p><b>T1</b> Tieflage Achse gem. Bestand</p> 	 <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Achsversatz von ca. 0,5 m</li> <li>▶ Keine Eingriffe in die Wohnnutzung</li> <li>▶ Sperrung der Ausfahrt Bonn-Tannenbusch bis Endzustand</li> <li>▶ Teilabriss Tierheim / Teilabriss Gewerbehof „Am Propsthof“, Verringerung Gewerbefläche Abschleppdienst, Trafoversetzung DB AG</li> <li>▶ Konventionelles Trogbauwerk, geringes Risiko</li> <li>▶ Bauzeit ca. 7 Jahre</li> </ul>

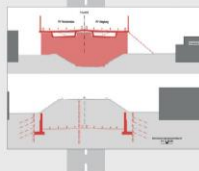
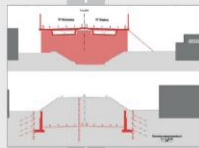
14 | Dialogforum 5. Juli 2017

## Ausbau A 565 Autobahnkreuz Bonn-Nord bis Endenich mit Ersatz Tausendfüßler



### Die wesentlichen Merkmale der fünf Varianten

#### Varianten



#### wesentliche Merkmale

- ▶ kein Achsversatz
- ▶ Trennungswirkung durch Damm- bzw. Stützwandansichten
- ▶ keine Eingriffe in die Wohnnutzung
- ▶ Teilabriss Gewerbehof „Am Propsthof“, Teilabriss Tierheim, Verringerung Gewerbefläche Abschleppdienst, Trafoversetzung DB AG, Entfall von Lager- und Stellflächen unterhalb der BAB
- ▶ Gerhard-Domagk-Straße wird abgeunden, innerstädtische Ersatztrasse erforderlich
- ▶ konventionelles Trog- bzw. Brückenbauwerk, geringes Risiko
- ▶ Bauzeit ca. 6 Jahre

- ▶ kein Achsversatz
- ▶ Trennungswirkung durch Damm- bzw. Stützwandansichten zwischen „Brühler Straße“ und „Livelingsweg“
- ▶ keine Eingriffe in die Wohnnutzung
- ▶ Teilabriss Gewerbehof „Am Propsthof“, Überbauung Tierheim, Trafoversetzung DB AG, Entfall von Lager- und Stellflächen unterhalb der BAB
- ▶ „Gerhard-Domagk-Straße“ wird abgeunden, innerstädtische Ersatztrasse erforderlich
- ▶ konventionelles Trog- bzw. Brückenbauwerk, geringes Risiko
- ▶ Bauzeit ca. 6 Jahre

15 | Dialogforum 5. Juli 2017

## Ausbau A 565 Autobahnkreuz Bonn-Nord bis Endenich mit Ersatz Tausendfüßler



### Die fünf Varianten im Vergleich

Kriterien	H1 Hochlage Achse gem. Bestand	H1a Hybrid-Lösung Kurze Brücken	H1b Hybrid-Lösung Längere Brücke	H2 Hochlage Selenlage Ost	T1 Tief Lage Achse gem. Bestand
Städtebauliche Wirkung/Nutzung	●	○	○	●	○
Eingriff in DB-Strassen	●	○	○	●	○
Eingriffe in Fremdgelände	●	○	○	●	○
Eingriffe in Gewerbebebauung	●	○	○	●	○
AS BN-Tannenbusch	●	nach nicht abschließend untersucht	nach nicht abschließend untersucht	●	○
Bauzeitlicher Flächenbedarf	●	nach nicht abschließend untersucht	nach nicht abschließend untersucht	●	○
Baustofftransporte	●	○	○	●	○
Risiken	●	nach nicht abschließend untersucht	nach nicht abschließend untersucht	●	○
Lärmsituation	●	○	○	●	○
Schutzgüter Umwelt	●	○	○	●	○
Gesamtbauzeit	●	nach nicht abschließend untersucht	nach nicht abschließend untersucht	●	○
Investitionskosten	●	nach nicht abschließend untersucht	nach nicht abschließend untersucht	●	○

Die Varianten wurden miteinander in Vergleich gesetzt

● = beinahe kein/günstiges Abschneiden ○ = steht für neutralen Abschneiden ○ = deutlich schlechtes Abschneiden

16 | Dialogforum 5. Juli 2017



[www.strassen.nrw.de](http://www.strassen.nrw.de)



*bonn***bewegt.**