

Straßen.NRW.



Drittes Dialogforum *bonnbewegt.*

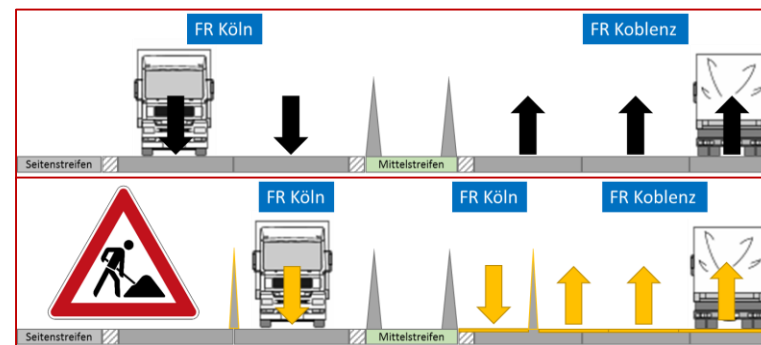
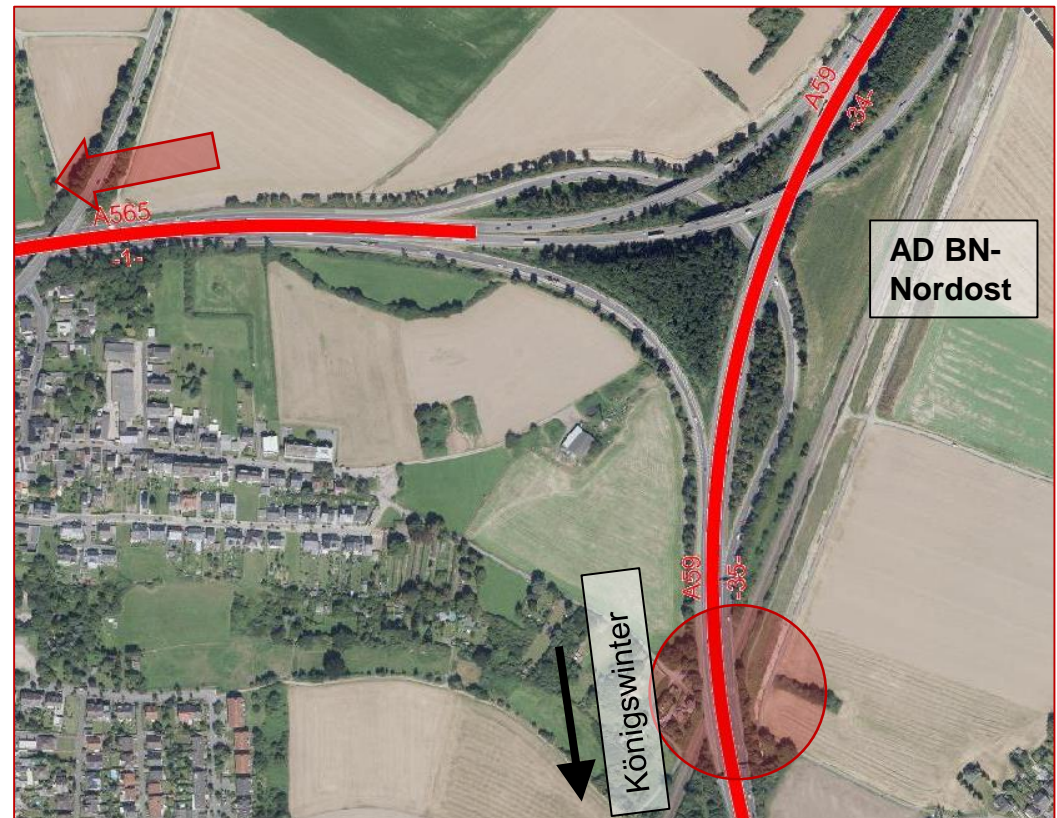
📍 10. Januar 2018, Münster Carré, Gangolfstraße 14, 53111 Bonn, Gangolfsaal

Agenda

Top 1	Begrüßung
Top 2	Gegenseitige Information zu aktuellen Entwicklungen
Top 3	Aktueller Stand der Projekte
Top 4	DB Maßnahmen in den nächsten Jahren
Top 5	Weitere wesentliche Maßnahmen im Raum Bonn
Top 6	Weiteres Vorgehen und Feedback

Top 2: Gegenseitige Information zu aktuellen Entwicklungen

- **A 59 / S 13 Neubau**
Überführungsbauwerk DB AG
- **Beginn 08/2018**
- **Dauer bis 03/2021**
- **Eventuell Fahrspurreduktion**
in Fahrtrichtung Norden
- **Zeitgleich Baumaßnahme:**
A 565 Standstreifenfreigabe
mit 4+1-Verkehrsführung



Top 3: Aktueller Stand der Projekte

A 565 „Tausendfüßler“ - Aktueller Stand




www.strassen.nrw.de



*bonn***bewegt.**

Ergebnis der technischen Voruntersuchung

„Variante H1 nach Würdigung aller Gesichtspunkte für die weitere Planung empfohlen. Die Hybridvarianten H1T1b und H1T1c schneiden in der Betrachtung nur unwesentlich schlechter ab. Aufgrund dessen kann auch die Umsetzung einer dieser beiden Varianten in Erwägung gezogen werden.“

Variante		Merkmale
H1 Hochlage Achse im Bestand		<ul style="list-style-type: none">▶ Kein Achsversatz▶ Keine Eingriffe in die Wohnnutzung▶ Teilabriss Gewerbehof „Am Probsthof“ und Teilüberbauung Tierheim▶ Konventioneller Brückenbau, geringes Risiko▶ Bauzeit ca. 4,5 Jahre▶ Kosten 206,6 Mio. €
H1T1b Hybridlösung Längere Brücke		<ul style="list-style-type: none">▶ Kein Achsversatz▶ Keine Eingriffe in die Wohnnutzung▶ Teilabriss Gewerbehof „Am Probsthof“ und Teilüberbauung Tierheim▶ Konventioneller Brückenbau, geringes Risiko▶ Bauzeit ca. 5,5 Jahre▶ Kosten 206,1 Mio. €
H1T1c Modifizierte Hybridlösung		<ul style="list-style-type: none">▶ Kein Achsversatz▶ Keine Eingriffe in die Wohnnutzung▶ Teilabriss Gewerbehof „Am Probsthof“ und Teilüberbauung Tierheim▶ Möglichkeit zur städtischen Rad-/Fußwegverbindung im Verlauf der Immenburgstraße▶ Konventioneller Brückenbau, geringes Risiko▶ Bauzeit ca. 5,5 Jahre▶ Kosten 204,5 Mio. €

- **Variante H1T1c als Vorzugsvariante**
 - Troglage südlich des Tausendfüßlers mit einer Brücke über die Bahngleise

- **Lärmschutz möglichst transparent**

- **Möglichkeit zur Radschnellwegeverbindung entlang der BAB**

- **Vollanschluss der Anschlussstelle Bonn-Tannenbusch**

A 565 „Tausendfüßler“ - Weiteres Vorgehen

www.strassen.nrw.de



*bonn***bewegt.**

Bedarfsplanung

- Brücke bis 2023 ersetzen
- 6-streifiger Ausbau

Vorplanung

- Variantenuntersuchung
- Entscheidung über
Vorzugsvariante durch
den Bund

Entwurfsplanung

Bis Juni 2018

Genehmigungsplanung
und Planfeststellung

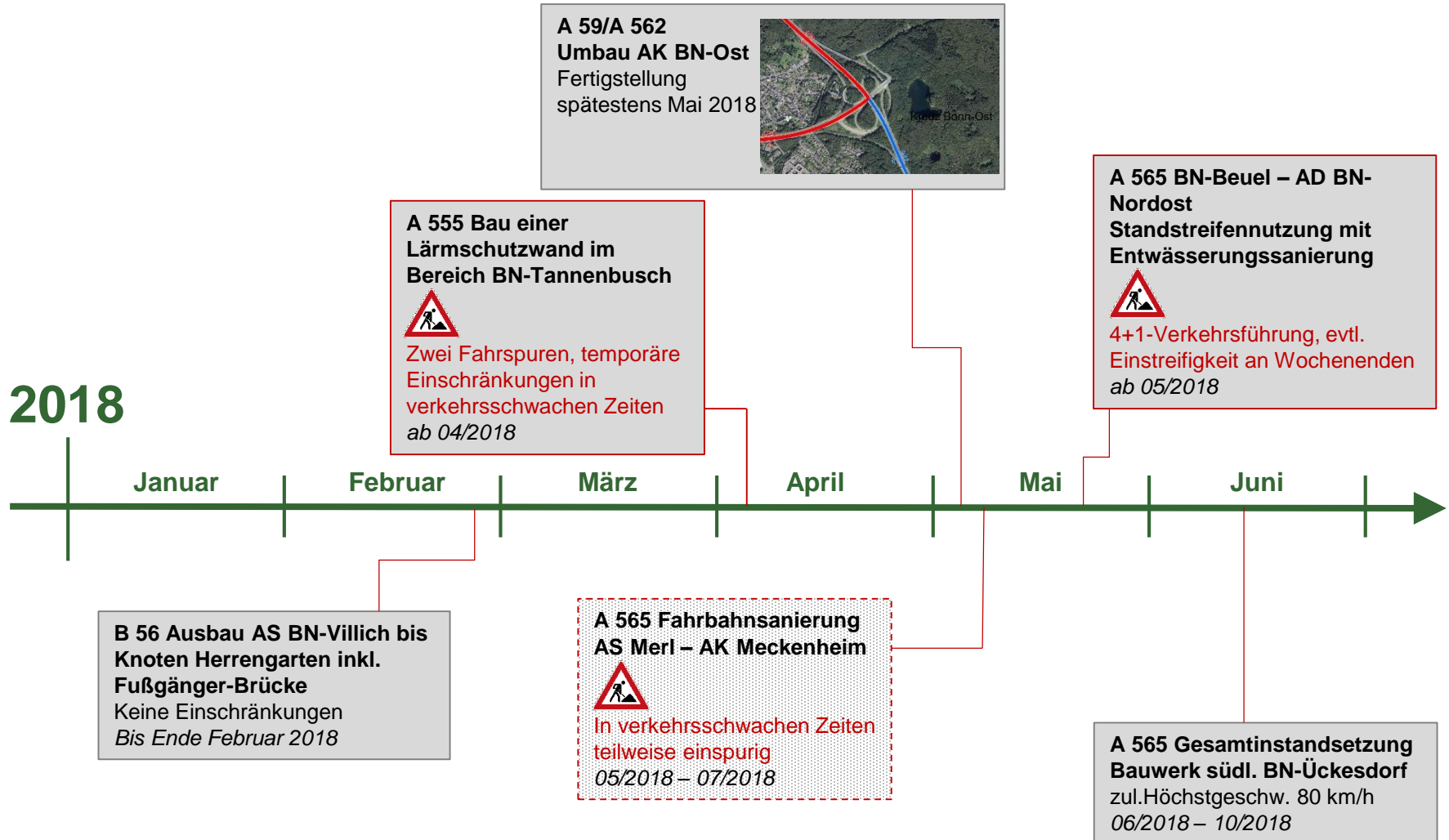
Bis November 2018

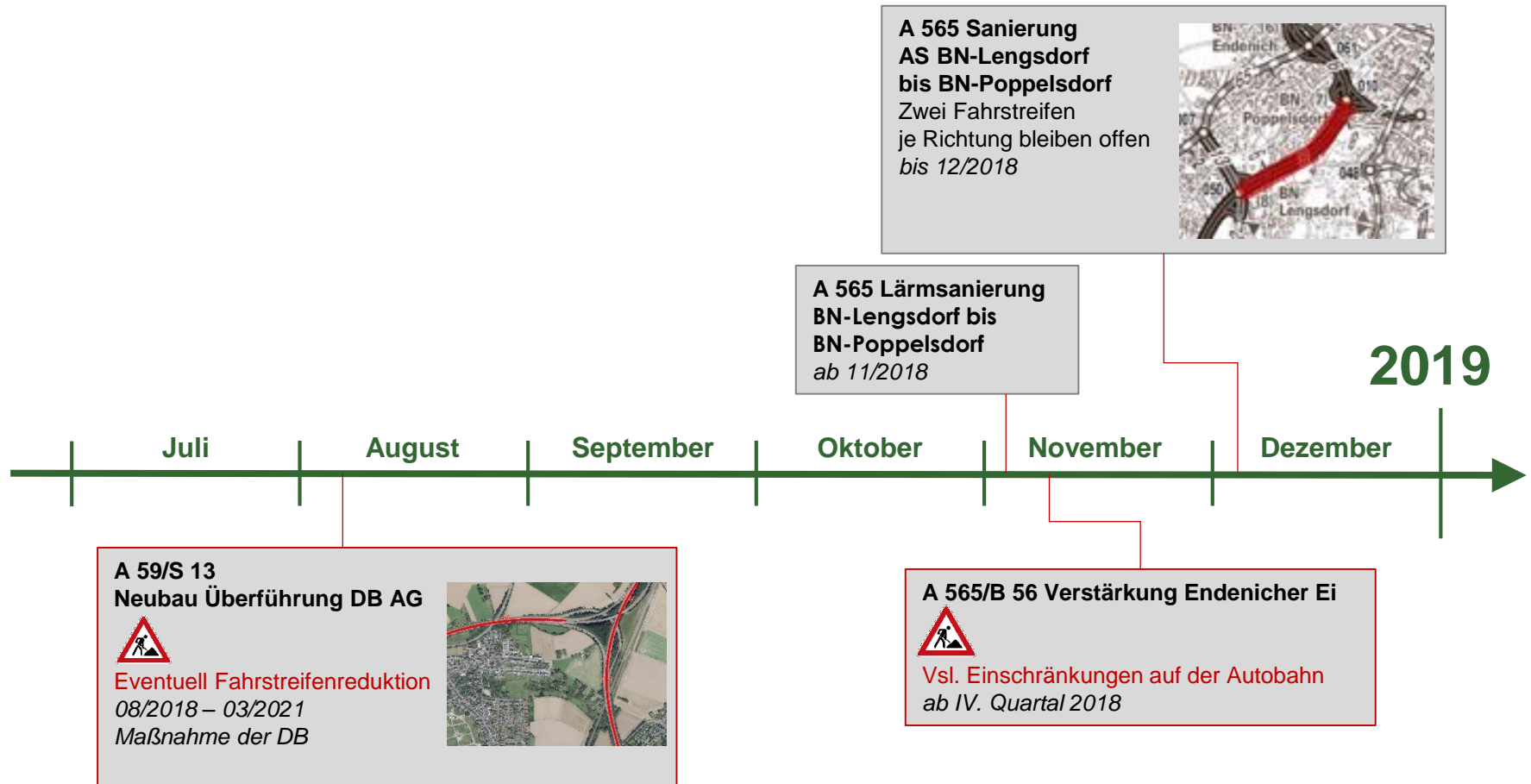
bis I. Quartal 2020

Ausführungsplanung

Bau

Top 5: Weitere wesentliche Maßnahmen im Raum Bonn





Top 6: Weiteres Vorgehen und Feedback

**Wir wünschen Ihnen einen schönen Abend
und einen guten Heimweg!**

Straßen.NRW.

